

Innovation trifft Erfahrung

Produktreihe V2.0

Die neue Generation höhenverstellbarer Straßenkappen



Die neue Generation höhenverstellbarer Straßenkappen

Täglich stehen unsere Mitarbeiter in Kontakt mit Endkunden und ausführenden Bauunternehmen. Dieser kontinuierliche Austausch und das regelmäßige Begleiten diverser Bauvorhaben haben maßgeblich dazu beigetragen, unsere neuen Straßenkappen der Produktreihe V2.0, die optimale Lösung für jede Einbausituation zu entwickeln.

Auf Grundlage der Erfahrungswerte und Verbesserungsvorschläge, die wir in den vergangenen Jahren sammeln konnten, gelang es uns, eine auf Kundenbedürfnisse zugeschnittene Straßenkappe zu entwickeln, die sich ideal für den Straßen-Neubau, die Straßen-Sanierung, aber auch für den Austausch bestehender Straßenkappen in Reparaturfällen, eignet.

Bisherige Fehlerquellen, wie beispielsweise eine unzureichende Auszugshöhe des Oberteils, insbesondere beim Austausch einer höhenverstellbaren gegen eine starre Straßenkappe, werden minimiert. Aufgrund der geringen Bauhöhe der Straßenkappe ist es beim Austausch gegen eine starre Straßenkappe nicht mehr erforderlich, deutlich tiefer zu graben.

Straßenkappen V2.0 Für einen einwandfreien Einbau in jeder Situation



Ihre Vorteile durch den Einsatz der V2.0 Straßenkappen

Dauerhaft bündig mit der Straßenoberfläche

Die breite Auflagefläche erleichtert das Unterfüllen des Bundes mit Asphalt während des Einbaus und verhindert ein nachträgliches Absacken.

Das Oberteil bindet sich beim Einwalzen besser in die Asphaltsschicht ein. Durch die besonders breite Auflagefläche werden die Kräfte besser in den Asphalt abgeleitet. Das Kammsystem unterhalb des Bundes sorgt für einen dauerhaften Halt im Asphalt.

Effizienter Austausch

Die kompakte Bauhöhe der Straßenkappe ermöglicht einen effizienten Austausch starrer Straßenkappen, ohne großen Mehraufwand für tieferes Graben. Damit wird der Einbau vereinfacht und Zeit sowie Kosten gespart.

Reduzierung von Spaltbildung und Straßenschäden im Kappenumfeld

Die Verwendung von glasfaserverstärktem Material in Verbindung mit dem Kammsystem, das sich auf der Unterseite des Bundes befindet, reduziert das Risiko der Spaltbildung zwischen Oberteil und Asphalt.

Minimierung der Instandhaltungskosten

Durch den Einsatz der Straßenkappen V2.0 wird die Wahrscheinlichkeit einer Reparatur oder eines Kappenaustausches langfristig minimiert.

Anwenderfreundlich

Häufige Einbaufehler durch unzureichend ausgezogene Oberteile können durch die im Unterteil integrierten Aussparungen kompensiert werden. Die Aussparungen vergrößern die Kontaktfläche zwischen Oberteil und Bitum-Tragschicht und sorgen somit für zusätzlichen Halt des Oberteils im Asphalt.

Einbauhilfe zur Durchführung des fachgerechten Einbaus

Die Arretierungspunkte des Oberteils dienen als Hilfsmittel und unterstützen den fachgerechten Einbau. Werden die Arretierungspunkte in den Aussparungen des Unterteils positioniert, ist die vorgegebene Mindestauszugshöhe des Oberteils erreicht.

Die wesentlichen Punkte des fachgerechten Einbaus werden auf dem Unterteil der Straßenkappe beschrieben.

Wichtige Informationen sind somit jederzeit zugänglich und Einbaufehler können vermieden werden.

Zur Orientierung bei möglichen Wartungsarbeiten am Leitungsnetz ist auf dem Bund des Oberteiles eine Fließrichtungsangabe angebracht.

Gemeinsam die Straßenqualität verbessern



gw-strassenkappen.de

