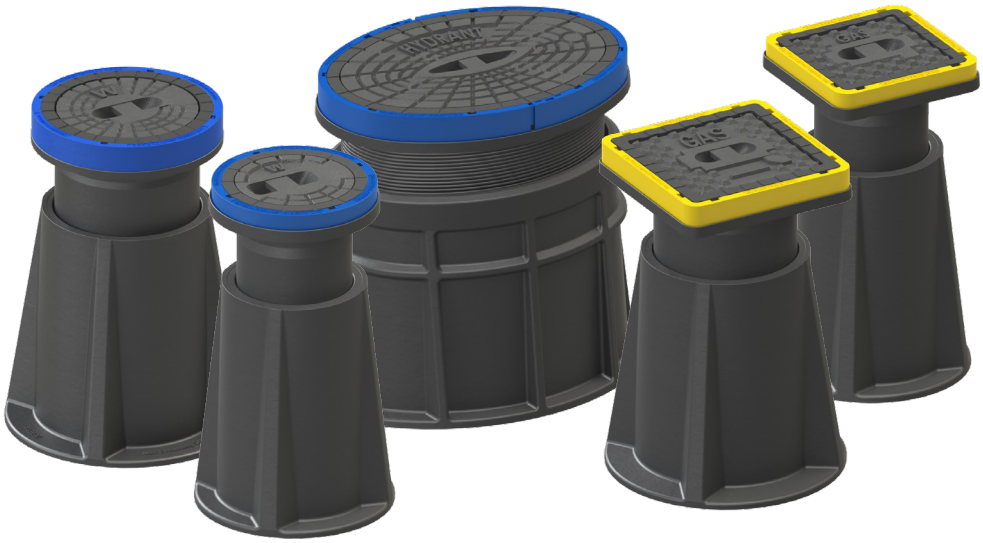
NEUER TYP V-FUG!

STRASSENKAPPE MIT “FUGENRING”

Die ZTV Asphalt-StB 07 „Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Fugen in Verkehrsflächen” fordern unter 3.3.3 „Anschlüsse und Fugen“, dass Anschlüsse von Deckschichten aus Walzasphalt an Einbauten als Fugen ausgebildet werden. Dabei kann es sich um Bordsteine, Pflaster, Schachtabdeckungen oder Schieberkappen handeln.

Die Erfahrungen haben gezeigt, dass Schäden entstehen, wenn keine Fugen ausgebildet werden. Mit den Straßenkappen vom Typ V-FUG 4056, 4057, 4055, 4059 und 3581 wird die ZTV Asphalt-StB 07 konsequent umgesetzt. Beim Einbau entsteht eine klar definierte Fuge gemäß den Vorgaben der ZTV Fug-StB 15.



EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Verfügbare Ausführungen: 4056, 4057, 4055, 4059 und 3581
- Einbau nach den Richtlinien der ZTV Asphalt-StB 07 und Fug-StB 15
- Dauerhafte Verbindung zwischen Asphalt und Straßenkappe | keine Spaltbildung
- Am Deckelsitz konstruktiv deutlich verstärkt (Weiterentwicklung des „Schweizer Modells”)
- Besonders geeignet für den Einsatz mit extremer Beanspruchung durch hohe Verkehrslasten und-frequenzen
- Multifunktionale Höhenarretierung
- Absolut klapper- und wartungsfrei
- Schneller Einbau und millimetergenaues Einwalzen
- Korrosionsbeständig und recyclingfähig
- Kein einrosten und einfrieren
- Garantiert keine Nacharbeit und keine extra Kosten
- Sonderbeschriftung möglich

G+W Armaturen GmbH
Industriestraße 4
74933 Neidenstein

Telefon: +49(0)7263 409220
Fax: +49(0)7263 4092210
E-Mail: info@gw-strassenkappen.de
Web: www.gw-strassenkappen.de

Bank:
Sparkasse Heidelberg
BLZ: 672 500 20
Kto-Nr.: 18 024 691

Ust-Id: DE 222587347 – HRB 341744
St.-Nr.: 44077/15546 FA Sinsheim

NEUER TYP V-FUG!

STRASSENKAPPE MIT “FUGENRING”

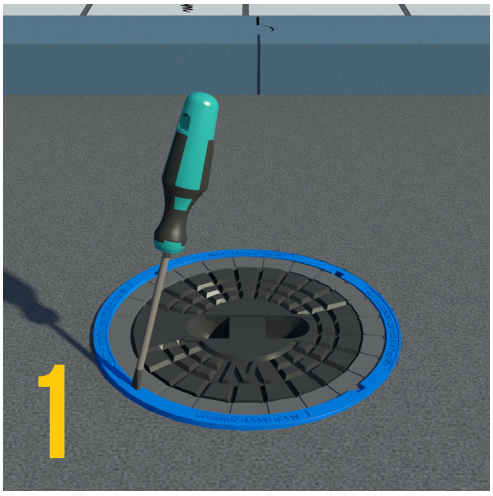


Abbildung 1:
Entfernen des Fugenrings

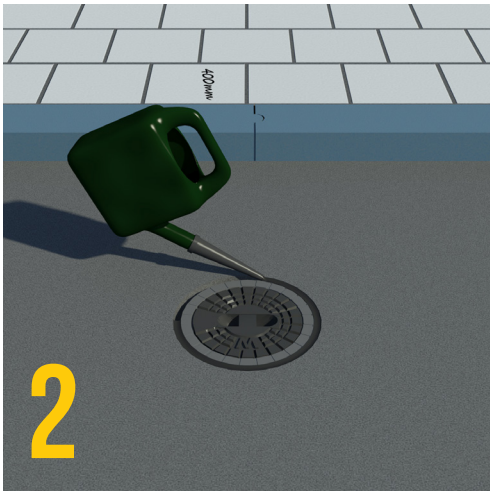


Abbildung 2:
Einbringen des flüssiges Asphalt

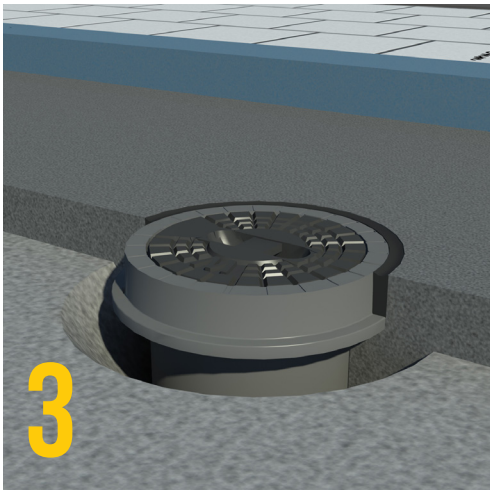


Abbildung 3:
Perfekter Einbau nach ZTV Asphalt-StB 07 und Fug-StB 15 mit ein dauerhaften Verbindung zwischen Asphalt und Straßenkappe

Einbau mit G+W Fugenring
Die Straßenkappe mit Fugenring wird entsprechend der Einbauanleitung für höhenverstellbare Straßenkappen eingebaut. Nach dem Walzen wird der abnehmbare Fugenring aus dem Oberteil entfernt. Der Fugenring gibt einen definierten Raum frei, der mit einem flüssigen Asphalt oder sonstigen geeigneten Materialien ausgefüllt werden muss.

Wenn Straßenkappen auf diese Weise einbaut werden, entsprechen sie den Anforderungen der einschlägigen und bindenden Regeln. Bei diesem Einbauverfahren ist Spaltbildung ausgeschlossen. Spaltbildung- ein häufiges Problem sowohl bei Guss- als auch bei Kunststoff Straßenkappen.

G+W Armaturen GmbH
Industriestraße 4
74933 Neidenstein

Telefon: +49(0)7263 409220
Fax: +49(0)7263 4092210
E-Mail: info@gw-strassenkappen.de
Web: www.gw-strassenkappen.de

Bank:
Sparkasse Heidelberg
BLZ: 672 500 20
Kto-Nr.: 18 024 691

Ust-Id: DE 222587347 – HRB 341744
St.-Nr.: 44077/15546 FA Sinsheim